

POD – PLANO DE OCUPAÇÃO DOCENTE

SEMESTRE: 2012/02

Departamento:

Engenharia Mecânica

PROFESSOR	TIT	REG	ENS. GRAD	ENS. PG.	PED.	ORIE.	PESQ.	EXT.	GCC	PROJE	ADM.	COMPL	CAP.	LIC.	TOTAL
EFETIVOS															
Aníbal Alexandre de Campos Bonilla	D	40	7	8	9	2	9				5				40
André Olah Neto	M	40	14		12	8		4			2				40
Cesar Edil da Costa	D	40	6	3	7	10	10				4				40
Eduardo Lenz Cardoso	D	40	5	4	9	3	13				6				40
Enori Gemelli	D	40												40	40
Fernando Hummel Lafratta	D	40	9		9	3	5	1		4	9				40
Gil Bazanini	D	40	7	2	9		16				6				40
Guilherme Ourique Verran	D	40	6	2	11	6	10				5				40
Gustavo José Fleury Charmillot	M	40	12		18	1				4	5				40
Humberto Soares Hoays	M	40	16		24										40
Joel Martins Crichigno Filho	D	40	4	2	6		10				18				40
José Aldo Silva Lima	D	40	14		14	3		4			5				40
José Nilton Martini	D	40	13		16,9	2					8,1				40
Julio Cesar G. Milan	D	40	7	2	12	3	11				5				40
Júlio Miranda Pureza	D	40											40		40
Luiz Veriano O. Dalla Valentina	D	40	3	2	5	5	10				15				40
Marilena Valadares Folgueras	D	40	4	4	8	8	10				6				40
Masahiro Tomiyama	D	40	13	3	8	2	9				5				40
Miguel Vaz Júnior	D	40	4	4	8	1	20	1			2				40
Nelson Heriberto A. Camargo	D	40	8	4	6	4	13				5				40
Nelson Stenger	M	40	14		18	3					5				40
Nicodemus Neto da Costa Lima	M	40												40	40
Otávio Augusto Alves da Silveira	D	40	15		20						5				40
Pablo Andrés Muñoz Rojas	D	40	5	8	6	6	10				5				40
Paulo Sergio Bervinq Zdanski	D	40	10	4	10	2	11				3				40
Renato Barbieri	D	40	4	4	6	5	20				1				40
Ricardo Pedro Bom	D	40	6	4	9	4	12				5				40
Wilson Luis Guesser	D	20												20	20
SUBSTITUTOS															
Henrique Luiz Viganó			4												4
Eduardo Bonci Cavalca			6												6
Éverton Rafael Breitnbach			9												9
Márcio Moacir Pereira			9												9
Tatiane Haske			12												12
Robson Albano Ferreir:			10												10
<b>Total Professores Efetivos</b>			<b>206</b>	<b>60</b>	<b>260,9</b>	<b>81</b>	<b>199</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>135,1</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>1100</b>
<b>Total Professores Substitutos</b>			<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>256</b>	<b>60</b>	<b>260,9</b>	<b>81</b>	<b>199</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>135,1</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>1150</b>
<b>PERCENTUAL DE CARGA HORÁRIA</b>			<b>22,26%</b>	<b>5,22%</b>	<b>22,69%</b>	<b>7,04%</b>	<b>17,30%</b>	<b>0,87%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,70%</b>	<b>11,75%</b>	<b>0,00%</b>	<b>3,48%</b>	<b>8,70%</b>	