



DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Plano de Ocupação Docente / Semestre 2009/1 Definitiva

PROFESSOR	S. F.	TÍTULO	ENS.	PED.	ORIE.	PESQ.	EXT.	ADM.	CAP.	LIC.	COMP.	TOTAL
André Olah Neto	Efetivo	M. Eng. Met.	18	18			4				0	40
Cesar Edil da Costa (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mat.	6	4	4	10		16				40
Eduardo Lenz Cardoso	Efetivo	Dr. Eng. Mec.	13	13		8	1	5				40
Enori Gemelli (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mat.	20	6	4	5		5				40
Fernando Hummel Lafratta	Efetivo	Dr. Eng. Mec.	14	7	2	8	4	5				40
Gil Bazanini	Efetivo	Dr. Eng. Mec.	14	8	1	13		4				40
Guilherme Ourique Verran (M)	Efetivo	Dr. Eng. Met.	5	5	5			25				40
Gustavo José Fleury Charmillot	Efetivo	M. Eng. Mec							40			40
Humberto Soares Hoays	Efetivo	M. Eng. Mec.	20	16				4				40
Joel Martins Crichigno Filho	Efetivo	Dr. -Ing.							40			40
José Aldo Silva Lima	Efetivo	Ph. D.	19	16				5				40
José Nilton Martini	Efetivo	M. Eng. Mec.	12	12							16	40
Julio Cesar G. Milan	Efetivo	Dr. Eng.	14	11		9		6				40
Júlio Miranda Pureza (M)	Efetivo	Dr. Física	9	5	2	10	5	9				40
Luiz Veriano O. Dalla Valentina (M)	Efetivo	Dr. Eng. Prod.	8	7	2	16	2	5				40
Marilena Valadares Folgueras (M)	Efetivo	Dra. Eng. Mat.	9	4	2	10		15				40
Masahiro Tomiyama (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mec.								40		40
Miguel Vaz Júnior (M)	Efetivo	Ph. D.	8	8	2	20	2					40
Nelson Heriberto Almeida Camargo (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mat.								40		40
Nelson Stenger	Efetivo	M. Eng. Mec.	18	17				5				40
Nicodemus Neto da Costa Lima	Efetivo	M. Eng. Mec.	20	15				5				40
Pablo Andrés Muñoz Rojas (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mec.	13	8	4	10		5				40
Paulo Sergio Berving Zdanski	Efetivo	Dr. Eng. Mec.	13	13		9		5				40
Renato Barbieri (M)	Efetivo	Dr. Eng. Mec.								40		40
Ricardo Pedro Bom (M)	Efetivo	Dr. Física	12	9	2	12		5				40
Wilson Luis Guesser (M)	Efetivo	Dr. Eng. Met.	8	4	4	4						20
<b>Total Professores Efetivos</b>			<b>273</b>	<b>206</b>	<b>34</b>	<b>144</b>	<b>18</b>	<b>129</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>1020</b>
Altair Carlos da Cruz (Colaborador)	Colab.		8									8
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>281</b>	<b>206</b>	<b>34</b>	<b>144</b>	<b>18</b>	<b>129</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>1028</b>
<i>PERCENTUAL DE CARGA HORÁRIA</i>			<i>27,33%</i>	<i>20,04%</i>	<i>3,31%</i>	<i>14,01%</i>	<i>1,75%</i>	<i>12,55%</i>	<i>7,78%</i>	<i>11,67%</i>	<i>1,56%</i>	<i>100,00%</i>